

GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.



**Rekonstrukce mostu v km 48,289 na trati Podlešín – Slaný
TÚ 0693 Podlešín (včetně) – Obrnice (mimo)
TÚ 0693A1 Podlešín**

**N.1.5.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES
PÍSEMNÁ ČÁST**

Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DUSP+PDPS

Koordinační vytyčovací výkres

Koordinační vytyčovací výkres vychází z vytyčovacích výkresů jednotlivých stavebních objektů. Seznam stavebních objektů, viz níže.

Nadmořské výšky vytyčovaných bodů SO 11-20-01 jsou uvedeny v podrobných výkresech stavebního objektu.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby.

Použité předpisy

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 73 0415 Geodetické body
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

Přesnost vytyčení

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289 - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT - vytyčení se nepředpokládá

Seznam stavebních objektů

- SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
- SO 11-20-01 Most v ev. km 48,289
- SO 11-30-01 Přeložka vedení SŽ – SSZT

Ve Vrchlabí 13.9.2022



Ing. Vladimír Hlavsa

Náležitosti a přesnosti odpovídá právním předpisům
a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.



29/2022

30.9.2022

